

## La voiture

PEUGEOT 205 GTI new version F2000/14 {mffancyzoom peinturenew.jpg|Nouvelle peinture de guerre!!!}

{mffancyzoom moteurvente2.jpg}

{mffancyzoom moteurvente3.jpg}

{mffancyzoom moteurvente12.jpg}

↳ évolution 2011 du 1.9 GTI 8 soupapes F2/14 bielle et pistons forgés, chemises renforcées 309 GTI 16, carter cloisonné, modif pour grosse courroie de distribution de 1 pouce (au lieu de la petite d'origine), préparation culasse et pipe d'admission, grosses soupapes (des 2 litres XU10J2 Peugeot), vilebrequin acier, gros AAC Cat's Cam, gros injecteurs 320cc. Le montage est sur base de boîtiers 4 papillons Jenvey diam 45, embrayage et mécanisme SACHS 306 S16 et échappement ajusté diam 63.

{mffancyzoom fourme12.jpg}

PEUGEOT 205 GTI ancienne version F2000/14

### Caractéristiques Techniques

Type moteur : XU5

Disposition du moteur : Transversal avant

Alimentation : injection 4 papillons 45 en cours de montage

Distribution : de série, en cours modification pour 2010

Soupapes : de série, en cours de modifications pour 2010

Alésage & Course : 84.8x88 modif pour passer en 2 litres

Cylindrée : 1990 CC

Transmission : cardans de série 309 GTI

FreinsAv : 607 V6 BREMBO 4 pistons série en 305/28

FreinsAr : 309 GTI série

Amortisseur AV : Bilstein combiné fileté VIAROUGE

Amortisseur AR: Bilstein rotulé VIAROUGE

Train AV : 309 GTI série

Train AR : 309 GTI série

Montage et préparation: Maison par Christopher et le sorcier Roland GUERIN et la famille BONDOUX

Depuis notre sortie de route de mars 2010, toute l'équipe et de nouveaux sponsors se sont mobilisés pour que le Team desOurs survive et reparte avec une 205...toujours verte, mais survitaminée et avec un arceau J.Point digne de se nom. Nous espérons pouvoir revenir au affaires fin 2010, afin de valider en course toutes les modifications et le nouveau moteur sorti de ateliers Bondoux!!! {mffancyzoom 205.jpg|Rallye du Cantal 2007 [5ème au scratch]}