

News 2015 et calendrier

PLANNING 2015 en Coupe de France des rallyes asphalte

PLANNING 2015 en Coupe de France des rallyes asphalte

Toute l'équipe de la 205

avec

Vincent, Damien,
Séb
et Francky

a encore fourni un énorme travail cet hiver pour que nous puissions en 2015 nous aligner sur de grosses épreuves avec une voiture que l'on espère plus performante avec notamment de grosses évolutions sur le train avant :

Et pour 2015, Philippe sera navigué par les mêmes copilotes qu'en 2014 avec Pierre DECOUZON, Anne BERODY et Kévin BRUYERE.

- 1/2/3 mai

Rallye
de Lozère
(Florac) Championnat de France 2ème division

- 19/20/21 juin

Rallye national des 3 Châteaux (St Céré - Lot)

- 11/12/13 septembre

Rallye du pays de St Yrieix (Limousin) Championnat de France 2ème division

- 18/19/20 septembre

Rallye national du Haut Lignon (Yssingeaux)

- 23/24/25 octobre

Rallye national des Monts Dôme (Thiers)

- 14/15 novembre

Rallye régional du Cantal (Aurillac)

Descriptions des EVOLUTIONS TECHNIQUES

de la 205-F2014 ces 2 dernières années :

- Nouveauté 2015 :
montage TRAIN AVANT 309 EVO avec implantation par
2SR Mécanique (Puy de Dome)

-

Pivots alu de 309 EVO et

amortisseurs Proflex 3
voies
ex-Gary TETE (provenance 205 maxi F2014)

{mffancyzoom 205ta1.jpg}

{mffancyzoom 205ta2.jpg}

{mffancyzoom 205sr1.jpg}

- Modifications par 2SR
Mécanique (63119)
des pivots alu de 309 EVO pour la 205 avec implantation des etriers Alcon, des disques de 304 mm, des biellettes de direction, de la barre stabilisatrice et des moyeux avants « sur mesure ».

{mffancyzoom 205sr2.jpg}

{mffancyzoom 205sr3.jpg}

{mffancyzoom205tav1.jpg}

- Train AVANT Jacques
POINT (38380): Triangles avants rotulés sur mesure pour réglages
en chasse et carrossage

{mffancyzoom 205tav2.jpg}

Depuis
2014 : mise en
place du moteur
DCM de
306 maxi évo 4

{mffancyzoom 205moteur1.jpg}

- sur base XU10J4
avec + de 25 mkg de couple et de 250 cv

Enfin un moteur performant et fiable qui a fait ses preuves en 2014
...avec une cartographie PROMAP.

{mffancyzoom 205moteur5.jpg}

{mffancyzoom 205moteur2.jpg}

{mffancyzoom 205moteur4.jpg}

{mffancyzoom 205moteur3.jpg}

"205 CHARLAIX"
Moteur DCM essais TeamPilotage42

"205 CHARLAIX"
Banc Promap Moteur DCM

-
Périphériques moteur :
admission , échappement et radiateur d'huile

Admission avec boîte à air de 306 maxi V1 et implantation "
maison par l'équipe"

{mffancyzoom 205moteur_admi1.jpg}

-
Echappement
: Didier
CATALDO (73310)
en inox sur mesure
pour la 205

{mffancyzoom echap_cataldo1.jpg}

-
Montage d'un radiateur d'huile « grande capacité » ajusté par
Damien

{mffancyzoom 205radia1.jpg}

- Périphériques de la caisse :
implantation par Vincent
et Mathieu pour le manomètre
de pression d'huile, l'intérieur carbone et l'aileron arrière.

{mffancyzoom 205caisse1.jpg}

{mffancyzoom 205caisse2.jpg}

{mffancyzoom 205caisse3.jpg}

- Train ARRIERE Jacques POINT (38380) : système poutre arrière renforcée à pylônes et fusées réglages en parallélisme et carrossage.

Béquilles de support de caisse implantées dans l'arceau
MAXI de
J.POINT

{mffancyzoom 205arceau.jpg}

{mffancyzoom 205tar1.jpg}
